



Sozialdemokratische Partei Deutschlands Fraktion im Rat der Stadt Verl

SPD – Fraktion · Paderborner Str. 5 · 33415 Verl

An den
Bürgermeister der Stadt Verl
Herrn Michael Esken
Paderborner Straße 5
33415 Verl

SPD - Fraktion
Paderborner Str. 5
33415 Verl
www.spd-verl.de
Fraktion@spdverl.de

Vorsitzende
Rachel Hasler
Rachel.Hasler@spdverl.de
Privat 0151 - 65141907

Stellvertretende Vorsitzende
Elke Henkemeier
Elke.Henkemeier@spdverl.de
Privat 0170 - 9875220

15. November 2021

Antrag	Einrichtung interkommunale Radschnellwege
Antragsnummer	_____ (Eintrag erfolgt durch Verwaltung)
Produkt	
Konto	
Fundstelle Haushalt	
Änderungen in Euro	Ansatz = € Neu = 20.000 € Differenz = + 20.000 €

Die Stadt erarbeitet ein Konzept zur Verbindung der Stadt Verl mit den umliegenden Kommunen mittels Radschnellwegen. Dafür bitten wir die Verwaltung, 20.000 Euro in den Haushalt 2022 zu stellen.

Das Integrierte Mobilitätskonzept (IMOK) mit dem im Fachausschuss gerade beschlossenen Leitbild erarbeitet zukünftige Wege zur Steuerung der Mobilität in Verl und seinen Ortsteilen. Wollen wir zukünftig zumindest einen Teil des Verkehrs vom Auto auf das Fahrrad verlagern, benötigen wir leistungsstarke Radwege oder Fahrradstraßen, um ein sicheres und zügiges Fahren zu ermöglichen. Ein Weg zu diesem Ziel sind Radschnellwege, die den ab- und einfließenden Verkehr in und aus den Nachbarkommunen attraktiver für einen Umstieg auf das Fahrrad machen.

Dieses hat auch das Land NRW bereits erkannt und 2019 einen Leitfaden zum Bau- und Betrieb dieser Wege im Rahmen des Konzeptes „Radschnellwege“¹ erarbeitet. Die in diesem Leitfaden genannten Fahrzeugmengen sind aller Voraussicht nach in Richtung Hövelhof und in Richtung Gütersloh zu erreichen. Die dort anliegenden Straßen sind

¹ https://www.strassen.nrw.de/files/oe/Radwege/Radschnellwege/2020-11_Leitfaden_RSW_vollstaendig.pdf



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Fraktion im Rat der Stadt Verl

Landesstraßen und liegen daher in Verantwortung von Straßen.NRW. Der vorhandene Leitfaden bietet daher die Basis für die Planung eines solchen Konzeptes.

Das Konzept zur Entwicklung von Radschnellwegen zur Verbindung der anliegenden Kommunen ist eng mit den entsprechenden Kommunen und natürlich Straßen.NRW abzustimmen und sollte daher losgelöst vom IMOK erarbeitet und betrachtet werden.

Fraktionsvorsitzende
Rachel Hasler

Sachkundiger Bürger
Martin Johannliemke